SURINAAMSCHE COURANT.

(No. 86.) WOENSDAG den 26e. OCTOBER. (Ao. 1825.)

PARAMARIBO.

ZEE-TIJDING.

BINNENGEKOMEN.

Het Nd. Am. Schip *Mary Ann*, Kapt. S. WHITTMORE van *Gloucester*.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

Getrokken uit de Hollandsche Couranten.

NEDERLANDEN.

AMSTERDAM, *den 30ste Julij.*

Door eene achtingswaardige hand zijn wij begunstigd geworden met de mededeeling eens briefs, den 20sten Mei uit Smirna geschreven, door een officier der Nederlandsche marine aldaar, welke ooggetuige van de vernieling der Egijptische vloot voor Modon geweest is. Na gemeld te hebben, dat hij dienzelfden dag, den 20sten, te Smirna aangekomen is en zich haast om met den naar Kanstontinopel vertrekkenden Courier eenig berigt van het gebeurde te zenden, gaat de Heer schrijver van den brief aldus voort:

« Den 12den lagen wij ter reede van Modon, (welke haven op de zuidkust van Morea gelegen is). Deze plaats en fort is in handen van den Pacha van Egijpte, die alle zijne magazijnen, ammunitie enz. aldaar heeft zijne troepen, bestaande uit 10,000 man infanterij en 1000 man kavallerij, liggen gekampeerd tusschen Modon en Navarino. Deze laatste plaats is heden in handen der Grieken en werd door de troepen van *Ibrahim* Pacha belegerd. Den 10den ll. hadden deze troepen Oud-Navarino genomen, waarbij zij 1500 krijgsgevangen gemaakt hadden, die echter alle hunne vrijheid gekregen hebben. Bij deze affaire hebben de Turken 40 dooden en 150 gewonden bekomen. Ter reede van Modon lagen het Turksche fregat *de Azia*, van 44 stukken, 2 korvetten en 4 brikken, waarvan een a 20 stukken, nevens eenige transportschepen, naar gissing in alles 25 a 30 zeilen. Nog lag er op de reede een algerijnsch eskader, bestaande uit 2 fregatten, 2 korvetten, 2 brikken en 2 schoners, voorts waren er eenige koopvaardijschepen.

« De wind was, gedurende den geheelen dag van den 12den O. Z. O. en Z. O. frissche bezaanskoelte en heijige lucht. De Turksche vloot, 80 zeilen sterk, kruiste beoosten Modon, voor Navarino. De Grieksche vloot was van tijd tot tijd zigtbaar en bestond uit 35 zeilen, waaronder 2 driemastschepen, de overige ligte brikken en branders: zijnde brikken van 60, 70 a 90 lasten groot. In den avond, omstreeks zes ure, zagen wij eenen Griekschen oorlog-schoner tusschen de eilanden Cabreta en Sapienza henen komen. Zoodra dezelve zoo ver doorgezeild was, dat hij de geheele reede kon overzien, draaide hij bij en deed eenige seinen. Het Algerijnsche eskader was omstreeks vier ure in den achtermiddag onder zeil gegaan en lag met klein zeil voor de reede. Wij maakte terstond gereedheid om anker te ligten. Ten 6 uur en een kwart zagen wij reeds de geheele Grieksche vloot voor den

wind naar de reede komen; vier branders waren de voorste. De Grieksche oorlogschepen, zijnde 14 in getal, zeilden in eene linie achter elkander, onder het eiland Sapienza, voor den wind met klein zeil naar de reede, den admiraal aan het hoofd van de linie. Daar wij zagen, dat de branders zeer nabij kwamen, werd er order gegeven om touw te kappen, hetwelk gedaan werd en zeil bijgezet, vallende toen slaags om de zuid. Eer wij zulks nog waren, had reeds een der branders het Turksche fregat *de Azia* aangeklampt, juist met zijn boegspriet in deszelfs fokkewant, dat dadelijk in vlam geraakte. Daarop stak de een den ander aan, hetwelk een allerverschrikkelijkst vuur gaf. Ten 7 ure sprong het fregat in de lucht, daarna de andere schepen. Wij zeilden intusschen naar zee. Om half tien, zijnde toen 6 mijlen van Modon, zagen wij eene zeer groote uitbarsting. Wij veronderstelden, dat zulks het kruidmagazijn in het fort was, kunnende het anders niet wel wezen. De wind vlak naar het fort zijnde, dreven de brandende schepen onder de muren, en door den harden wind, hebben de stukken brandend hout, enz. zeker de stad in brand gestoken.

Eene stouter en kloekmoediger onderneming dan deze door de Grieken uitgevoerd, is welligt nimmer gedaan; alles geschiedden met de grootste order, beleid en onverschrokkenheid. De Grieken verlieten de branders niet eer voor dat zij aan de Turksche schepen vast waren, zoodat zij hierdoor hun doel niet missen konden. In een woord, de Grieken verdienen door deze daad de achting van geheel Europa, en wordt mijn wensch vervuld, zoo zullen zij zeker niet lang meer zonder magtigen vrienden blijven. De Turken hebben, door hunne betoonde lafheid in deze, zich onwaardig gemaakt, dat men nog eenige achting voor hun hebbe. Indien zij behoorlijke voorzorgen genomen hadden, zouden zij het gelag hebben moeten betalen. Het gerijnsch eskader heeft zich bij deze genheid ook zeer slecht gedragen. deze schepen op de reede gebleven mer zouden de Grieken, met hunne vaartuigen, op de reede hebben men, en voor de branders hadden onder zeil zijnde, toch niet te zal u alles, bij eene nadere geleg uitgebreider schrijven; alleen nog, Turken maar zeer weinig schoten Grieken te rug gedaan hebben; al hen was schrik en de volslagenste Zeer leed doet het mij, dat wij des ren daags niet terug gekeerd zijn; hadden wij den geheele afloop der geweten.

Zoo de magazijnen te Modon zijn, daarwij niet aan twijfelen, als Morea spoedig bevrijd zijn van de vermits de Pacha, beroofd van en levensmiddelen, toch wel niets voeren. Daarbij komt dat de Pa heel van geld ontbloot was, zijnde pen reeds in geene tien maanden geworden.

Eene Grieksche vloot, 45 zeilen kruiste voor de Dardanellen, om de sche vloot af te wachten, die ge in den Archipel te komen. — Alle beslissende zaken aan — De Eng zijn sedert eenigen tijd van gedachten anderd, en voor de Grieken. Inte zijn de Oostenrijkers zeer voor de T en helpen hen met alles. Zelfs Modon kwam, kort voor de versch der Grieken, een Oostenrijksche schoener ten anker, die, zoo ik geloo zeker kennis van de Grieksche vloot ven heeft. De Franschen zijn ook de Turken. Wij zullen zien. enz.

Nota. De schepen, op de reede van Modon verbrand, zijn; een fregat van 44

9 korvetten, 4 brikken, 20 a 25 Turksche transport-schepen, een Engelsche koopvaardij schoener-brik, 3 Ionische koopvaarders, een Genuesche koopvaardij Brik. De Grieksche vloot was 35 zeilen sterk, waarvan 2 driemastschepen. De brikken gewapend met 10 a 14 stukken, ligt gebouwde schepen. Op de rede van Modon kwamen zij met 14 oorlog-schepen en 5 a 6 vaarders; de overigen lagen buiten. — Het Egyptische eskader voor de Dardanellen is zeilen sterk.

De Turksche vloot of liever de Egyptische, is sterk 80 a 100 zeilen, waaronder vele transport-schepen zijn; 13 fregatten en korvetten lagen voor Navarino; deze heb ik zelf gezien.

Het Algerijnsch eskader onder commando van *Mustapha*-Beij bestaat uit: een fregat van 60 stukken, het admiraalschip, zeer gewapend, een dito van 44, een van een korvet van 20, twee brikken van en 16, 2 schoners van 10.

Dit is hier de gezamenlijke magt. — Nog heb ik te melden, dat Missolonghi door de Albanezen belegeid wordt.

ADVERTISSEMENTEN.

TRANSPORTEN.

Den October 1825, VENDUE-MEESTER, aan Agen[illegible] van het [illegible] van J. en T. VAN MARSELIS, de Clantagie *Nahamoe* in rio *Suriname*, posten, J. H. O. GREEBER en MELI CRISSON num. ux., als [illegible] van wijlen F. A. A. WENNICKE, aan LOUIZA CICI-VAN MENTUA, van een Perceel met Gebouwen, aan de Voorstad, op de project kaart No. 7.

HIJPOTHEEKEN.

Idem, C. A. BATENBURG, Hijpotheek ten behoeven de Armen Kas der Gereformeerde Gemeente binnen deze Kolonie, van het Huis en Erf aan de *Heeren Straat*, Lit. C. No. 65.

Idem, SARAATJE VAN SNIJDERS, Eerste Hijpotheek ten behoeven den Boedel HERMANUS van BÜTTNER, van [illegible] aandeelen in den Houtgrond *Remarkwart* cum annexis in rio *Suriname* en het Huis en Erf aan de *Saramacca Straat*, Lit. D. No. 571.

Paramaribo den 25en October 1825.

C. F. STEINHARD.

B. & C.

Aan de WEESKAMER DER PORTUGEESCHE ISRAELITISCHE GEMEENTE DEZER KOLONIE, zijn geïnvolveerd de Boedels wijlen JACOB Hz. NUNES VAZ, RIBCA Wed. ABM. ABENDANON geb. DELMONTE, JACOB Hz. DE BARRIOS, en ISAAC CARRELHO DE BARRIOS, worden alle die gene welke pretentien ten lasten van voorm. Boedels mogte hebben, aangemaand, om daarvan opgave ter Weeskamer te doen, en aan dezelve verschuldigd zijn betaling te presteren.

Wijders zal de hunnen Nalatenschap bestaande in eenige Schoenmakers Gereedschappen, Meubelen, Huisraden, gemaakte Mans en Vrouws Kleederen, als mede Juweelen, Goud en Zilverwerk, en verders dat ten voorschijn zal worden gebragt, op Donderdag den 27sten dezer 's morgens te negen uren op publicke Vendue, ten huize van den Venduehouder J. E. LYONS verkogt worden.

Paramaribo den 19en October 1825.

MOSES DASILVA SOLIS.

Gezw. Klerk.

Wissels op *Amsterdam*, tot het bedrag van Vijf en Twintig Duizend Guldens Nedl. Kt. te bekomen bij den Ondergeteekenden. Verzegelde aanboden zullen ten zijne Kantore worden aangenomen tot Donderdag den 27e. dezer maand, des ochtends te Tien uren.

Paramaribo den 24e. October 1825.

SALOMON DE LA PARRA P. en qq.

Verzegelde aanboden voor de volgende Wissels, een groot 1517 £ a 6 maanden zigt, een groot 1708 £ a 12 maan-

... zigt, een dito groot 1891 ... à 18 maanden zicht, zal aangenomen worden tot Zaturdag namiddag den 28sten dezer, ter dezer Drukkerij, alwaar verdere informatie regardeerende dezelve kan bekomen.

Paramaribo den 25e. October 1825.

Wordt geland van het Schip *Mary Ann*, Kapt. S. WHITTEMORE van *Gloucester*, en te bekomen bij den ondergeteekende: nieuwe Bakkeljaauw in vaten, supra fijne Blom, Haring, Makreel, Zalm, Spermaceti-Kaarsen en Planken.

Voorts nog voorradige Vleesch, Spek, Zeep, Smeerkaarsen, Teer en Pik, Tabak enz. enz.

Paramaribo den 24e. October 1825.

J. SIMON.

De ondergeteekende heeft de eer het geëerde Publiek te verwittigen dat hij onlangs met het Schip *Catharina Anna Helena* weder hier gearriveerd is, en heeft eene aanzienlijke partij droogen en natte Goederen mede gebragt, en biedt dezelve voor civiele Prijzen te Koop; en is het grootste gedeelte reeds gelost en in zijn Pakhuis te bezigtigen. Extra beste Kruisbessen in Flesschen.

FRANS EIJSBOEKER.

Aangebragt per Kapt. KERKHOVEN en GROEN, en te bekomen bij J. P. L. WEIMANN, aan de *Kerkezijde*. Boter, zoetm. en komm. Kaas, Ham, Vleesch, Aardappelen, Genever en witte Brandewijn in kelders, Cognac, Sigaren in kistjes, lange Pijpen, Meerschuimen dito, raauwe en gekookte Lijnolie, Terpentijn dito, droog en aangemaakt Witloodt, Poolsch Bruin, best Zwart, Geeloker, Vriesch, Spaansch en Parijs Groen, Berlijns Blaauw, alsmede een assortiment Petten, naar de laatste smaak in diverse Kouleuren, en meer andere artikelen.

Te bekomen bij M. A. WOLFF, extra goede Bolletrie Cingels, à ƒ 70 het duizend.

Op Plantagie *Tourtonne* te ... goede Boom rijpe Banannen ... Stuivers het Bos.

Beste Bolletrie Cingels à ƒ 65 duizend bij

H. M. LEUDESDORF

In de Saramacca Straat.

Te bekomen bij A. F. GIG... Engelsche Porter Bier, en Zeep in kleine kistjes.

Paramaribo den 14e. October 1825.

T E H U U R.

Een Huis en Erf staande en in de *Zwartehoven Brug* La. D. No 497, voorzien fraaije Moestuin, en hetzelve schikt voor een Houtmarkt en Adres bij de Ondergeteekende.

Paramaribo den 18e. October 1825.

H. E. VIEIRA

De Wed CASPER HARMS geen Geld, Credit of Goe... wien zulks ook zoude mogen hare naam af te geven, dan handschrift waarvan haar kiusmeri... twee personen zal zijn gec... zullende bij voortdurng met het ficeeren van hare handteekening belast J. H. G. HILLERS

Paramaribo den 25e. October 18..

Sedert eenige weken heeft ... de ondergeteekende geabsenteerd ne Negerin genaamd FANNY ... aan beide armen C. F. die ... vangt zal het behoorlijke vanguw... nieten.

Een ieder wagt zich voor schade.

Paramaribo den 25e. October 18..

Wed. C. FIJT...

De Vinder van eenige Sleutels ... een Staal Ringetje gisteren wordt verzocht, dezelve tegens ... te willen bezorgen ter dezer.

Paramaribo den 25e. October 18..

Gedrukt te PARAMARIBO ter Geprivilegeerde Drukkerij van de Gezusters SE...